



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

2016

Een jaar waarin donkere wolken lijken samen te pakken



Daarom : houd het oog gericht op de lichtpunten!

Jaargang 24 Nr 2

inhoud van deze Rotavloot

januari 2016

Van de Commodore	blz. 2	Joke	blz. 5
In memoriam Slippo van der Mast	blz. 2	Gelukwens van internat. Commodore	blz. 5
Plannen ZW vloot maart 20	blz. 3	Minouche stelt zich voor	blz. 6
Pinksterweekend	blz. 4	Uitnodiging van redactie	blz. 6
Plannen NO vloot	blz. 4	Algemene Ledenvergading 07-11 –2015 verslag	blz. 7-8

“Netherlands Fleet”:

•Commodore: Arie Quik, Rijksweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, a.quik@ged.nl

• Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, e.stroom@wxs.nl

• Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, r.domenie@home.nl

• Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474 pvanduyv@hetnet.nl

• Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, mh.marien@kpnmail.nl

• Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Riet-schoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, A.verkade7@kpnplanet.nl

• Webmaster: Arie Quik, Rijksweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, a.quik@ged.nl

• NO VLOOT

Commodore: Chris Schotanus, Olingemeeden 53, 9903ES Appingedam, 0596681646 c.schotanus@hetnet.nl

ZW VLOOT

Commodore: Hans Meerburg, Burg warnaarkka-de 50, 2391AZ Hazerswoude-dorp 0172-588557, potard@planet.nl

VAN DE COMMODORE



Wat zal 2016 ons brengen?

Ik ben al jaren betrokken bij de RYLA in D1600. Het programma dat wij daar houden heet: "Toekomst in eigen hand".

Het programma doen we nu al jaren en wij trachten daar jonge mensen aan het begin van hun beroepsleven, zich meer bewust te maken van waar zij eigenlijk voor kiezen. Ik heb in mijn omgeving meegemaakt, dat sommige "Rylisten" vrij snel na dat weekend het roer drastisch omgooien. Zij lijken zich meer bewust van wat ze wel willen, hebben ondertussen een vrij reële kijk op de wereld en stoppen met "geleefd" worden.

Aan het begin van het nieuwe IYFR jaar denk ik, dat wij allen geen Ryla cursus nodig hebben, om het roer een beetje te verzetten. Afgelopen jaar hebben we (vrij eenvoudig) vier nieuwe leden erbij gekregen. En het was eigenlijk niet anders, dan dat we er aandacht aan besteed hebben. Het blijkt keer op keer, dat IYFR geen bekendheid heeft onder de varende Rotarians. Het heeft geen zin dit het blad de Rotarian euvel te duiden, het heeft ook geen zin gouverneurs erop aan te spreken (we hebben er vrij veel in onze eigen geleerden), we moeten gewoon zelf aan de slag.

Eigenlijk niet zo moeilijk, we nemen vrienden mee op de boot, we nemen ze mee naar de Pinkstertocht, naar het varen in het Noorden, naar een vergadering en/of lezing en als ze dan nog niet enthousiast raken, hebben ze het te druk en zijn ze niet te redden.

Met dit voornemen in gedachten voorzie ik nu al een geweldig vaarseizoen. Ik heb een doel en ga zoveel mogelijk varende Rotarians opzoeken en ze laten delen in onze fellows-hip.

En als we allemaal ongeveer zo'n doel voor ogen hebben dan hebben we mogelijk het vaarseizoen van ons leven.

In ieder geval: dat is wel wat ik ons allemaal toewens. En mocht het u persoonlijk niet gelukt zijn nieuwe leden aan te trekken, dan hebt u zeker lekker genoten op het water.

Op 1 januari, toen overal in Nederland de stoere zwemmers op de (voor ons) verkeerde manier van het water gingen genieten, nam ik een toast op u allen.

Met vriendelijke lyforian groet. Arie Quik

IN MEMORIAM SIPPO



Afgelopen Pinksterweekend was hij als gewoonlijk aanwezig. Onvervaard zeiler, paraat bij vrijwel alle evenementen en altijd prominent middelpunt van gezelligheid. Hoewel hij zomer 2015 een kleine hersenbloeding had, leek hij zich daarvan goed te herstellen. Maar op 1 januari van dit jaar overleed hij onverwacht, ook voor zijn lieve levensgezellin Heyli. Voor de Nederlandse IYFR-vloot is hij van grote betekenis geweest. Niet alleen was hij altijd aanwezig en veelal betrokken bij organisatie van evenementen, hij vervulde in 2009 de rol van Commodore ZW vloot met verve, evenals die van Commodore van de landelijke vloot. Als leider was hij een consciëntieus en stimulerend man, in zijn omgang met anderen was hij aimabel en hartelijk. Wij zullen hem missen, en leven mee met Heyli en al zijn andere naasten bij de verwerking van dit verlies.

Henk van den Berg en Chiel Marien.

20 maart 2016

ZW VLOOT

BEZOEK LOODSWEZEN RIJNMOND

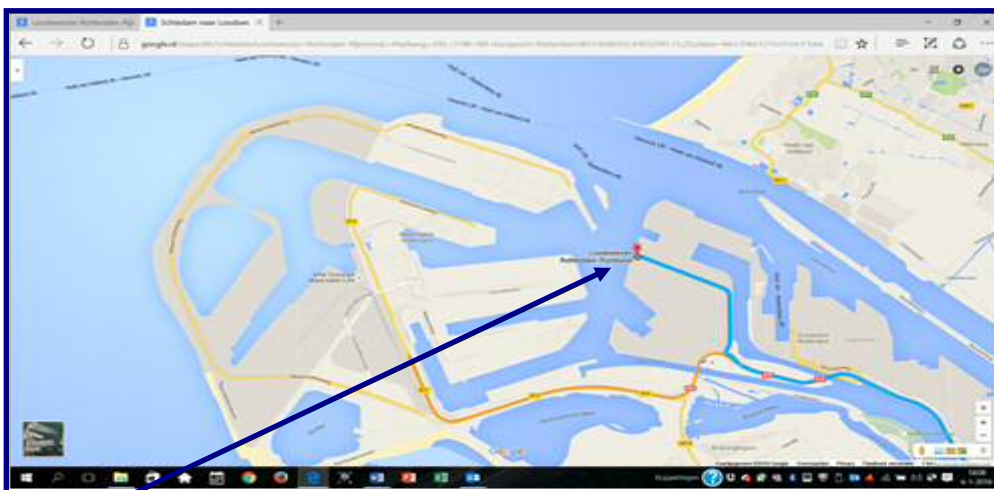
Jan Willem van de Marel, commodore van de ZW vloot, nodigt u allen uit om op **zondag 20 maart 2016** voor de Voorjaarsvergadering te gast te zijn bij het Loodswezen Rotterdam-Rijnmond.

Registerloods **Martijn Drenth** is onze gastheer en hij vertelt ons over de organisatie die ervoor zorgt dat zeeschepen zo veilig en efficiënt mogelijk de havens in- en uitvaren. De haven van Rotterdam is de grootste van Europa. Loodswezen Rotterdam-Rijnmond loodst jaarlijks met 220 onafhankelijke professionele loodsen zo'n 56.000 schepen vlot en veilig de havens in en uit. In dit druk bevaren gebied, vol terminals, raffinaderijen en chemische fabrieken, dragen ze in belangrijke mate bij aan de veiligheid. Dat doen ze onder alle weersomstandigheden, 24 uur per dag, zeven dagen per week.

En uiteraard wordt niet alleen gesproken, maar krijgen we ook van alles te zien.

Agenda

11.00 u	Inloop met koffie
11.30 u	ALV
12.30 u	Aperitief, aansluitend lunch
14.00 u	Presentatie Martijn Drenth, Register Loods
15.00 u	Rondleiding
16.00 u	Borrel
17.00 u	Naar huis



Locatie: Loodswezen Rijnmond-Rotterdam, Markweg 200,

Europoort-Rotterdam (volg borden Haven 6335)

SVP aan- en afmelden bij Jan Willem van der Marel, marel180@planet.nl

ZW PINKSTERWEEKEND 2016

14, 15 en 16 mei

Het jaarlijkse hoogtepunt van de Zuid-West vloot is het Pinksterweekend !
op **14, 15 en 16 mei 2016**.

Aan het programma wordt nog gesleuteld, maar we kunnen vast verklappen dat dit zich zal afspelen op het Hollandsch Diep (Willemstad) en het Haringvliet (Middelharnis).

NO VOORJAARSBIJEENKOMST

LEMMER WOUDA STOOMGEMAAL

!? 19 maart of 2 april.?!

PLAN: —ONTMOETING,
VERGADERING
EN LUNCH —————IN LEMMER
—GEZAMENLIJK BEZOEK AAN WOUDA STOOMGEMAAL

EEN ENTHOUSIASTE COMMISSIE GAAT ER IETS BIJZONDER GEZELLIGS VAN MAKEN, MAAR WAS NOG NIET HELEMAAL ROND VOOR HET TER PERSE GAAN VAN DEZE ROTAVLOOT

**NADER BERICHT VOLGT PER E-MAIL
RESERVEER IN IEDER GEVAL DE DATA**

Sinds 1998 staat het gemaal op de UNESCO-Wereld erfgoedlijst. Het behoort tot de top 100 der Nederlandse rijksmonumenten. Het monument is bijna dagelijks voor bezoek geopend, er is een futuristisch ogend bezoekerscentrum aanwezig



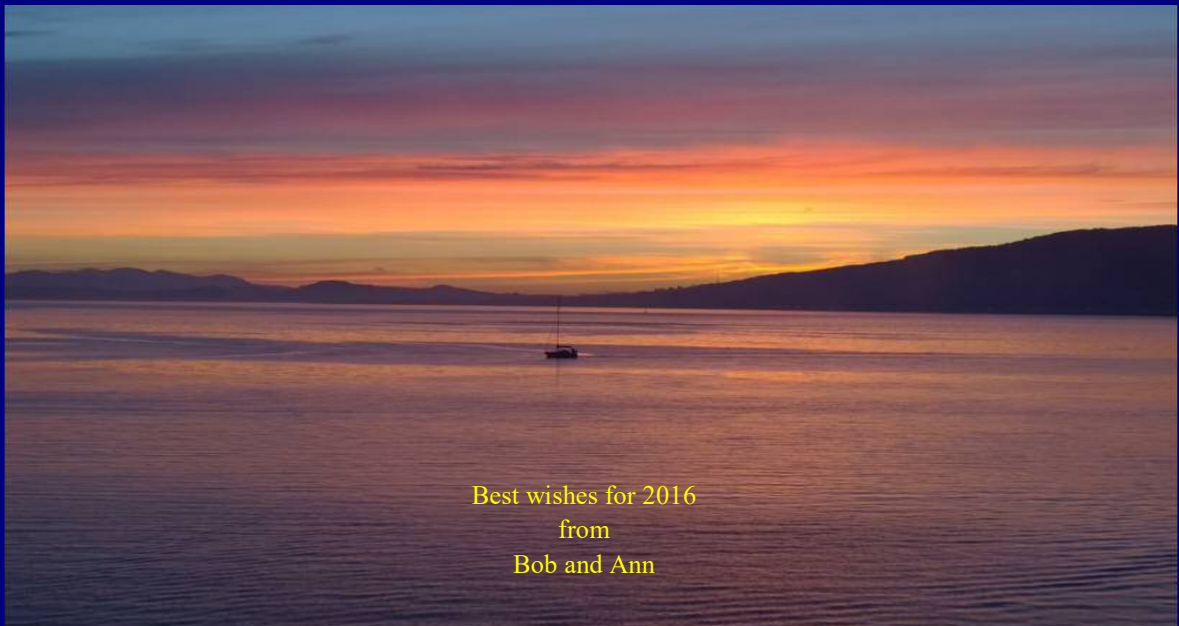
Joke : gletsjer

*grillig gevormd is de donkere wand
zo kunstig ontstaan uit gestapelde stenen
torens zijn bruin zwart en sieren de rand
en wit ligt de sneeuw op de grote morenen*

*blauw wit en glanzend met sneeuw en met ijs
zo schitterend koud ligt de gletsjer daarboven
stukje bij beetje vervolgt hij zijn reis
en wordt door de massa wat verder geschoven*

*bergen rondom ons staan stil imposant
ze weten een wondere sfeer te bepalen
fel schijnt de zon op het winterse land
en koestert ons in de weerkaatsende stralen*

Gelukswens International Commodore



Best wishes for 2016
from
Bob and Ann

Maak kennis met ons nieuwe lid Minouche



Het gevoel van vrijheid op het water en de liefde voor de watersport zijn mij met de paplepel ingegeven. Mijn ouders, Albert en Heleen van Kranen, gingen met ons het water op zodra wij konden lopen. Zij hadden een prachtige, 100 jaar oude, Tjalk met een groot voordek en ruim vooronder. Tel

daar een zwemtrap en een bijbootje bij op en dan heb je prachtige ingrediënten om menig weekend en vakantie door te brengen. Zelfs de kat, hond en cavia mochten mee. Heel wat boeken hebben mijn zusje en ik uitgelezen aan boord en heel wat gitaar gespeeld bij ondergaande zon. Prachtige herinneringen!

Na een opleiding toeristisch management en jarenlang reiservaring als stewardess, ben ik mijn diepgewortelde droom gaan uitvoeren. Ik heb de kans gekregen om een opleiding tot patissier te volgen deels in Amerika en deels in Engeland. Vandaaruit ben ik mijn eigen cateringbedrijf begonnen. Mijn hart ligt vooral bij de verwerking van chocolade en het opspuiten en maken van alle mogelijke bloemen van suiker.

Ondertussen al weer heel wat jaartjes getrouwd en verblijd met twee jongens, Steven van 12 en Casper van 8. Ontzettend leuk om te merken dat watersport in de genen zit. Beide heren zijn enthousiaste Optimist-zeilers en

de oudste heeft zijn talenten inmiddels ook geshowd op de surfplank.

Slecht drie en een half jaar geleden ben ik gevraagd om lid te worden van Rotary Club Nunspeet. Opgevoed met de servicegedachte heb ik enthousiast 'ja' gezegd. Verbaasd was ik dat ik na een korte tijd gevraagd werd om voorzitter te worden. Afgelopen juni heb ik de voorzittershamer daadwerkelijk mogen overnemen en mede daardoor leer ik de fantastische kanten van deze organisatie steeds meer kennen. We zijn bezig om in januari 2016 een jaarkind te ontvangen, we organiseren een aantal mooie evenementen en ook de term Fellowship krijgt steeds meer inhoud.

Mijn vader was nog niet zo lang lid van de IYFR toen mijn moeder in 2011 overleed. Hij ging met ontzettend veel plezier naar de bijeenkomsten toe en ik heb me spontaan als "tafeldame" aangeboden. Warm werd ik door jullie opgenomen en leuk was het om de verhalen met mijn vader te kunnen delen. Apetrots was ik toen hij Commodore werd van de Bridge! Groot is het gemis van zo'n bevlogen man, maar groots het sociale netwerk dat hij om zich heen verzameld had. Toen ik jullie daarvoor kwam bedanken tijdens de voorjaarsvergadering, werd ik gevraagd om lid te worden. Geen moment getwijfeld, deze manier van Fellowship met elkaar ervaar ik als heel bijzonder!

Hartelijke groet,
Minouche Lingbeek-van Kranen

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

April 2016

Copij Uiterlijk 15-03-2016

—>mh.marien@konmail.nl

De redactie nodigt graag (nieuwe)leden uit om het voorbeeld

Van Minouche te volgen : zich op enigerlei wijze voor te stellen,

of wellicht voorstellen te doen voor te ondernemen acties;

Ook anderszins zijn bijdragen van leden/ lezers bijzonder welkom

Adressering: zie hiernaast

Bij voorbaat dank

Chiel Mariën

07 NOVEMBER ALGEMENELEDENVERGADERING SPAKENBURG

**SCHEEPSWERF
NIEUWBOER
SPAKENBURG
HOLLAND**

Het was zoals gewoonlijk een feestelijk weerzien als alle leden van Noord-Oost en Zuid-West bij elkaar komen om de fellowship ten volle te vieren.

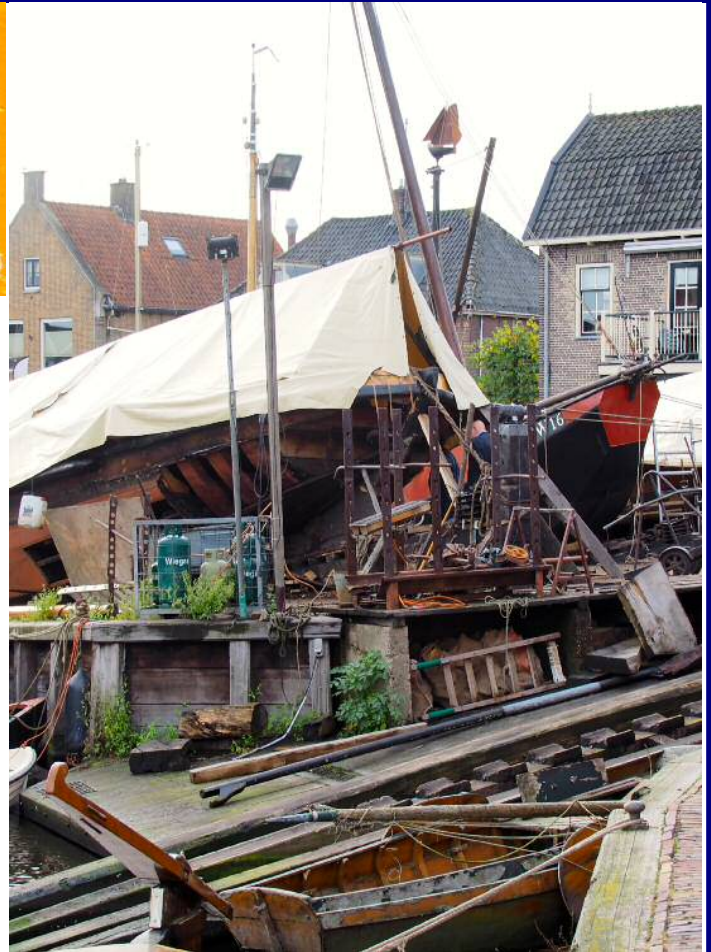
Tijdens de vergadering (waarvan onze onvolprezen secretaris een verslag van maakt maar ik hoop, dat hij mij een paar “overlappen” vergeeft), stonden we stil bij hen die ons ontvallen zijn en hen, die het nu gezondheid technisch zwaar hebben. Het laat zien, dat we aan het vergrijzen zijn en de gezondheid van de individuele leden is dan logisch een punt dat vaker aandacht vraagt.

Dat brengt ons echter ook bij het goede nieuws, we hebben er gelukkig weer een aantal leden bij en eigenlijk zo simpel en eenvoudig, dat we het zelf hadden kunnen bedenken. We roepen gewoon in onze omgeving hoe geweldig gezellig het is om “erbij” te horen en daarmee is onze aanwas ondertussen op 4 (zegge vier) nieuwe leden voor dit jaar.

Een ander vermeldenswaardig feit is, dat we de eerste vrouwelijke commodore hebben Chris Schotanus heeft goed zoekwerk verricht en Janelle van der Torren bereid gevonden deze dankbare taak op zich te nemen. In ZW kennen we Janelle ook al , omdat zij met haar JanMaarten al verschillende malen heeft meegedaan aan de Pinkstertocht.



Ja na de vergadering werden we rondgeleid op mogelijk de oudste, continu in gebruik zijnde, scheepswerf ter wereld. Daar in Spakenburg ligt zo'n heel klein werfje (je bent er voorbij voordat je het gezien hebt, waar al sinds



1500 schepen gebouwd worden. Dat men het vroeger “niet zo breed” had was duidelijk te zien. Een botter past op centimeters nauwkeurig in het gebouw en er moesten in de plafondbalken stukken weggehakt worden om de boot enkele centimeters te kunnen kantelen.

De laatste honderd jaar worden schepen met een lier (eerst stoom aangedreven, maar nu elektrisch) uit het water getrokken, maar de vierhonderd jaar daarvoor werd dat met een door een paard aangedreven kaapstander gedaan.

De huidige eigenaar directeur Marco Venendaal kon het geheel zeer aanschouwelijk vertellen en demonstreren. Een andere bijzonderheid was het “Nazi jacht” Groote Beer. Dit jacht werd in opdracht van een Duitser tijdens de oorlog besteld, maar aangezien de Spakenburgers geen zin hadden om het schip op de leveren, werd enorm veel tijd gestoken in het houten beeldhouwwerk, maar niet in het vaarklaar maken van het schip. Na de oorlog werd het schip verkocht naar de USA waar het vele jaren dienst heeft gedaan en door een rijk man uit-

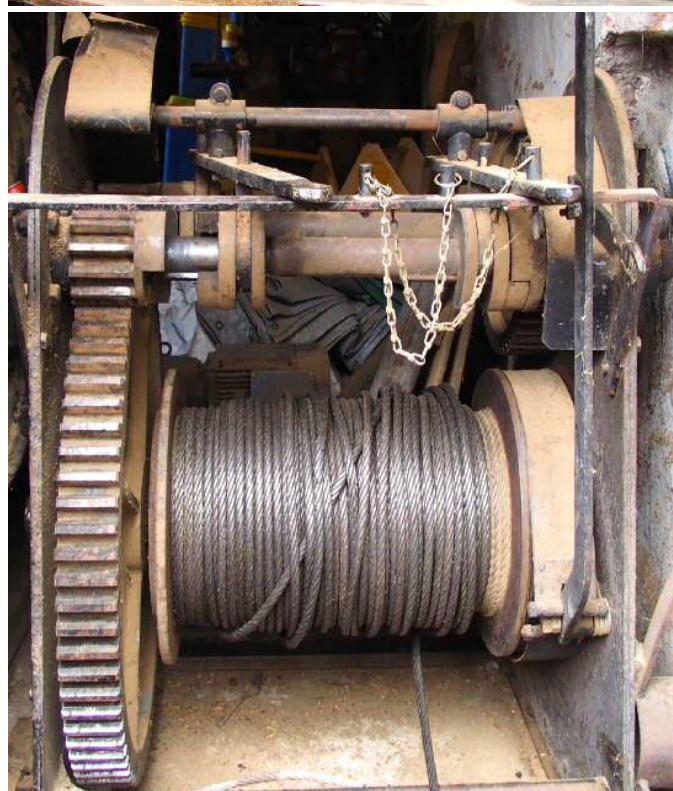


eindelijk ter beschikking werd gesteld aan een scouting groep. Ja dan wordt een schip op de proef gesteld.

Het op de proef stellen echter kreeg zijn hoogte (of diepte) punt, toen het schip na een complete overhaal, vanaf drie meter op het parkeer terrein en een aantal auto's viel, door het breken van de hijssingel,

Het schip is redelijk in elkaar gestoken en veel is nog te zien hoe het oude ambacht van houten schepen bouwen in Spakenburg op een zeer hoog niveau is gebleven.

Na de rondleidingen was er de gebruikelijke borrel aan de "vuurton", een schoon einde van deze mooie zaterdag.
—Arie Quik



COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien ,
mh.marien@kpnmail.nl

Drukker: Editoo, Arnhem

Bezoek onze website:
www.iyfr.nl